



S. R.
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
DIREÇÃO-GERAL DA AUTORIDADE MARITIMA
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO

Fixação da Lotação de Segurança de embarcação utilizadas na Atividade
Marítimo-Turística

(Art.º 8º e 9º do Decreto-lei 149/2014, de 10 de outubro)

Denominação da embarcação: **"THULLIUM"**

Conjunto de Identificação: **127049-5PT**

1. Características da embarcação:

Atividade:	Recreio (Marítimo Turística)
Área de Navegação:	Águas abrigadas
Ano de Construção:	2002
Local de Construção:	Estados Unidos
Construtor:	Hunter Marine
País de origem:	Estados Unidos
Arqueação Bruta:	4,750
Comprimento fora a fora:	9,43 Metros
Boca:	3,03 Metros
Pontal:	1,31 Metros
Natureza do casco:	PRFV
Nº máximo de pessoas embarcadas:	10 pessoas (8 passageiros)
Tipo de embarcação:	Boca aberta
Tipo do casco:	Fechado
Sistema de propulsão:	Motor
Marca:	Yanmar
Modelo:	Desconhecido
Tipo:	Interior
Número de série:	E31367
Potência:	19,87 Kw
Combustível:	Gasóleo

2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
Comandante/Mestre	Mestre TL / Patrão Local	1
Marinheiro	Marinheiro 2ª CI TL / Marinheiro de recreio	1

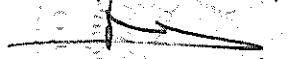
Número mínimo de tripulantes:	2
Número máximo de passageiros	8
Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:	10

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o nº 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Capitania do Porto do Douro, 03 de dezembro de 2024

O Capitão do Porto,



Rui Pedro Gomes Fernando da Silva Lampreia
Capitão-de-mar-e-guerra